

Trafikverket
Kicki Man

172 90 STOCKHOLM

Tillstånd för provborrning vid Grimsta IP och Grimsta båtsällskap i Grimsta naturreservat

Delegationsbeslut

Avdelningschefen beslutar med stöd av föreskrift B1 i Grimsta naturreservat samt enligt stadsbyggnadsnämndens beslut om delegationsordningen den 12 maj 2011 §24.

- att bevilja Trafikverket tillstånd för provborrning och placering av grundvattenrör i huvudsak enligt bifogade GI planer UP02-34F och UP02-34H. Tillståndet är förenat med följande villkor:
- Inga kvarstående skador får uppstå på naturreservatets högre vegetation inom den öppna marken vid Grimsta IP, så som buskar och träd.
 - De provpunkter som på kartan ser ut att ligga inom odlingsområdet ska flyttas utanför odlingslotterna.
 - Vid de provpunkter som ligger inom trädbestånd ska hänsyn tas till trädens rotsystem. Provpunkterna bör förläggas utanför trädens kronradie så långt möjligt.
 - Provpunkterna 13A115 och 13A116, samt transportväg dit, ska läggas ut i samråd med miljöförvaltningen i fält. Mötestid bestäms i god tid.
 - Provpunkterna 13A093- 13A099 vid Grimsta båtsällskap samt transportväg dit, ska läggas ut i samråd med miljöförvaltningen i fält. Mötestid bestäms i god tid.
 - De rör som kvarlämnas ska märkas ut så att de syns även i högt gräs och i övrig terräng.
 - Ev. synliga spår i terräng, vegetation eller på parkvägar samt övriga utsatta markeringar ska återställas snarast efter avslutad undersökning.
 - Allmänheten ska informeras om åtgärden på plats.

Ansökan

Inför projekteringen av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket öka kunskapen om jord- och bergförhållanden samt få underlag till sättningsbedömning. De söker därför tillstånd för att provborra och sätta ner grundvattenrör på två områden i Grimsta naturreservat.

Remissynpunkter

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningen tillstyrker att tillstånd ges för provborrningen under förutsättning att:

- inga kvarstående skador uppstår på naturreservatets högre vegetation inom den öppna marken vid Grimsta IP, så som buskar och träd.
- De provpunkter som på kartan ser ut att ligga inom odlingsområdet flyttas utanför odlingslotterna, enligt samtal med Trafikverket.
- Att man vid de provpunkter som ligger inom trädbestånd tar hänsyn till trädens rotsystem. Provpunkterna bör förläggas utanför trädens kronradie så långt möjligt.
- Provpunkterna 13A115 och 13A116, samt transportväg dit, läggs ut i samråd med miljöförvaltningen i fält. Mötestid bestäms i god tid.
- Provpunkterna 13A093- 13A099 vid Grimsta båtsällskap samt transportväg dit, läggs ut i samråd med miljöförvaltningen i fält. Mötestid bestäms i god tid.
- De rör som kvarlämnas märks ut så att det syns även i högt gräs och i övrig terräng.
- ev. synliga spår i terräng eller vegetation samt övriga utsatta markeringar återställs snarast efter avslutad undersökning.
- Att allmänheten informeras om åtgärden på plats

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning tillstyrker att tillstånd ges för provborrning under förutsättning att de punkter som miljöförvaltningen angett i sitt svar efterlevs och att markskador på t ex gräsytor, parkvägar återställs samt att provrören ska placeras och märkas ut så att de inte utgör en fara för människor och djur.

Stadsmuseet

Stadsmuseet har inget att erinra mot de föreslagna åtgärderna.

Exploateringskontoret

Ingen förfrågan har kommit om avverkning av träd varför exploateringskontoret utgår från att det inte kommer att ske. Naturmark är känslig och återställning av markytan skall göras efter den påverkan som arbeten med en borrhandsvagn lämnar. Kontoret tillstyrker ansökan under förutsättningar att största aktsamhet iakttas och att återställning sker på bästa sätt.

Stadsbyggnadskontorets bedömning

Att Förbifart Stockholm projekteras på rätt sätt är viktigt. Om undersökningarna görs med största möjliga försiktighet bör inga oacceptabla skador uppstå.

Övriga upplysningar

För kontroll av efterlevnaden av beslutet ansvarar miljö- och hälsoskyddsnämnden i egenskap av tillsynsmyndighet för naturreservatet.

Hur man överklagar

Se Bilaga

Bo Bergman
Avdelningschef

Sändlista

Stadsbyggnadsnämndens sekretariat
Miljöförvaltningen
Naturvårdsverket



Hur man överklagar

Stadsbyggnadsnämndens beslut överklagas till Länsstyrelsen i Stockholms län.
Skrivelsen ska dock lämnas/skickas till:

Stadsbyggnadsnämnden.
Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm

I skrivelsen ska du ange vilket beslut du överklagar och ärendets diarienummer (Dnr).

Redogör för varför du anser att nämndens beslut är felaktigt och hur du anser att beslutet ska ändras. Om du har handlingar som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med dem. Du kan givetvis anlita ett ombud att sköta överklagandet åt dig.

Skrivelsen ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer dagtid. Om du anlitar ett ombud ska ombudet underteckna skrivelsen och då bör också en fullmakt skickas med.

Tid för överklagande

Stadsbyggnadsnämnden måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet, annars kan överklagandet inte tas upp till behandling.